

SASU- Cabinet d'Expertise Maritime José FERNANDEZ
Expert Maritime – Consultant - Membre de la CNEMP
Membre du Collège Européen des Experts Maritimes de plaisance et Fluviaux



Les Terrasses d'Antibes LF1
357, Bd Pierre Delmas
06600 ANTIBES

Tél : 09 77 82 42 86
Port : 06 64 38 60 42

expertise.fernandez@wanadoo.fr

CGL
69 avenue de Flandre
59708-Marcq en Baroeul Cedex
Antibes, le 17/06/2020

RAPPORT D'EXPERTISE DE LA VEDETTE GLASTRON GS 289 « LUCIA »



Mandant : CGL

Date de l'expertise et zone : 12/06/202 - Port Pin Roland

CARACTERISTIQUES BATEAU :

Constructeur : Glastron

Modèle : GS 289

Type : Vedette

Matériau : Polyester

N° HIN: US-GLA 65605 C 808

Année de construction : 2008

Longueur : 8,79 m

Largeur : 2,77 m

Dimensions source You Boat

Moteurs :

Marque et modèle : Volvo- 5,7 GI DP

Puissance et n° de série: 280 C- 4012250381

Identification du bateau :

N° immatriculation : NI D894469- (n° inscrit sur la coque)

Pas d'acte de francisation

Mission :

Effectuer une expertise de la vedette Glastron GS 289 « LUCIA » à la requête de CGL Finance afin d'évaluer son état technique et sa valeur au jour de l'expertise.

1) COQUE

Zone et date : aire de stockage à Port Pin Roland le 12/06/2020

a) Œuvres vives

Carène :

La carène avait été nettoyée, reste des traces de concrétions

Pas d'osmose visible

Pas de trace de réparation

Transmissions Duo Prop :

Embase Volvo

Hélices (2) en inox : pas de désordre visible

Flaps/divers :

Inox avec 1 vérin

Sonde arrière de sondeur

b) Œuvres mortes

Bordés : nombreuses traces d'impacts

Gelcoat : sera à raviver

Liston inox : état moyen

Bandes de décoration : mauvais état

Tableau arrière :

Plateforme

Echelle de bain

Constat :

- Bordés à raviver (gelcoat + polish)
- Antidérapant souillé

- Liston en inox endommagé sur tribord



Photos 1 et 2 : bordés – bande de décoration



Photo 3 : liston endommagé



Photo 4 : carène sera à nettoyer



Photos 4, 5, 6 : plateforme, vérin corrodé



Photo 4 : liston enfoncé

2) **PONT**

Revêtement : type pointes de diamant

Accastillage :

Rambarde

Taquets

Panneau de pont

Bon état général

Plage avant :

Guindeau électrique

Ancre plate + chaîne

Davier

Constat :

- Les caoutchoucs des contacteurs sont en mauvais état



Photo 5 : contacteurs

Superstructure

Pare-brise : avec passage

Vitres latérales

Cockpit :

Panneaux d'accès au compartiment moteur

Coffres rangement

Table amovible

1 réfrigérateur : voir constat

Arceau de bimini avec toile (non vérifié)

Poste de pilotage sans bâche de protection

- ✓ Ecran Raymarine
- ✓ Compas
- ✓ Instrumentation moteur

Constat :

- Mauvais état de la planche de bord
- Sellerie en mauvais état
- Réfrigérateur en mauvais état (corrosion)



Photo 6 : réfrigérateur



Photo 7 : sellerie



Photos 8 et 9 : sellerie et capitonnage



Photo 10 : commande guindeau non étanche

3) MOTEUR

Marque et modèle : Volvo- 5,7 GI DP

Puissance et n° de série : 280 C - 4012250381

Heure de fonctionnement : pas de clef, pas de tension batterie donc impossible de pouvoir connaître le nombre d'heures de fonctionnement.

Le compartiment moteur est humide, sale. L'ensemble des éléments installés dans le compartiment est en très mauvais état.

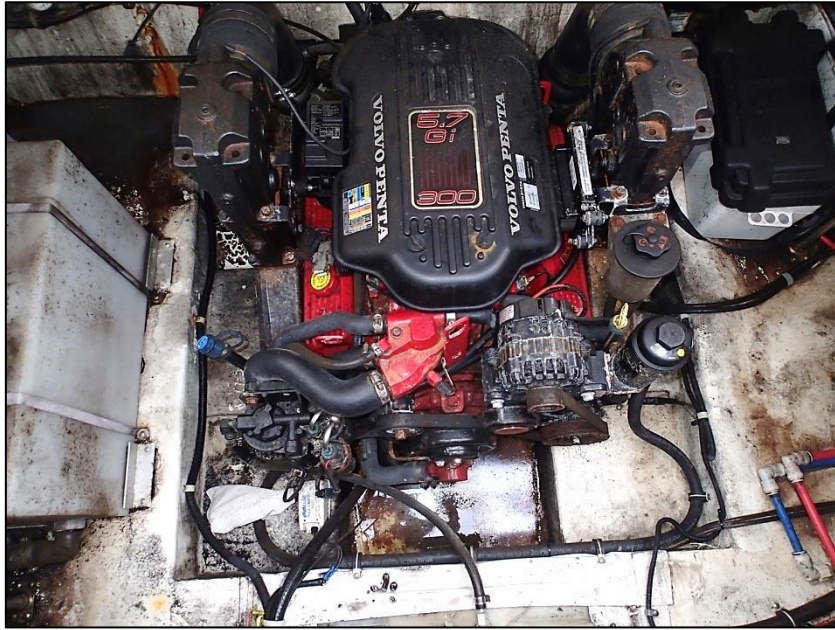


Photo 11 : vue du compartiment moteur



Photo 12 : collecteur tribord



Photo 13 : démarreur

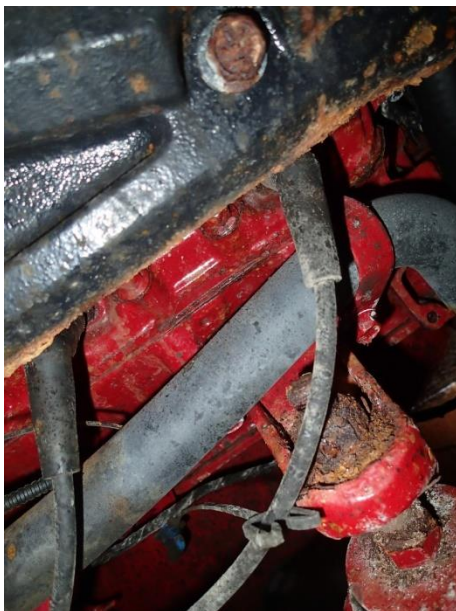


Photo 14 : silentbloc



Photo 15 : réhausseur bâbord

Photos non exhaustives

Constat :

- Le moteur ne vire pas (bloqué)
- L'ensemble est en très mauvais état
- Je ne peux pas me prononcer sur l'état interne du moteur

Matériels installés dans le compartiment moteur :

- ✓ Pompe de cale voir
- ✓ Pompes trims
- ✓ Batterie + chargeur
- ✓ Réservoir essence

Liste non exhaustive.

4) INTERIEUR

Zone avant

Banquette : voir constat

Coffres

Sous plancher :

- ✓ Bac eaux grises
- ✓ Pompe de cale

Cabinet de toilette

WC

Lavabo

Douche

Cuisine

Evier

Réfrigérateur

Plaque électrique

Machine à café

Micro-ondes

Cabine arrière

Couchage

Pompe hydrophore sous plancher

Constat :

- Toute la sellerie est en très mauvais état
- Corrosion sur la bonde de l'évier



Photos 16 et 17 : sellerie



Photo 18 : vue d'ensemble



Photo 19 : bonde évier

5) ELECTRICITE/ CONFORT A BORD/AIDE A LA NAVIGATION

Circuit DC :

Tableau général dans le carré

Coupe-circuits

Chargeur de batteries

Batteries : 2 batteries

Circuit AC :

Tableau général dans le carré

Prises de quai (2)

Différentiel

6) MATERIEL DE SECURITE/DIVERS

Assèchement :

Pompes électriques : 2, automatique et forcée

Incendie : remettre en conformité

Bouée fer à cheval

Bateau à réarmer avant navigation

Le matériel de sécurité doit être conforme à la législation en vigueur suivant la catégorie de navigation du pavillon et sous la responsabilité du propriétaire ou chef de bord.

Divers :

Une annexe est à bord, non vérifiée.

Cette évaluation consiste en un examen visuel et non destructif des composantes principales du bateau destiné à déterminer une estimation globale de la valeur technique et vénale au jour de l'expertise.

Elle ne saurait être considérée comme une expertise technique complète et notamment sur l'état interne des éléments mécaniques.

Une expertise complète demanderait de nombreuses investigations techniques, essais, sondage, prise de compression, etc., nécessitant une préparation spécifique du bateau et ses accessoires.

Ce rapport contient 10 pages et une pièce jointe.

En foi de quoi, nous déposons ce rapport d'évaluation pour servir et valoir ce qui de droit sans préjuger des revendications des parties et sous des plus expresses réserves des parties et vices cachés.

Fait et clos à ANTIBES le 17/06/2020.

A circular stamp from the National Chamber of Maritime Sports Experts (Chambre Nationale des Experts des Sports Maritimes). The stamp contains the text "EXPERT" at the top, "MEMBRE" at the bottom, and the number "109" in the center. A handwritten signature is written across the stamp.

José FERNANDEZ